



Repubblica Italiana



REGIONE SICILIANA  
Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità  
Dipartimento delle Infrastrutture della Mobilità e dei Trasporti  
Il Dirigente generale

- Visto** lo Statuto della Regione Siciliana;
- Visto** il D.P.R. 17-12-1953 n. 1113 recante “Norme di attuazione dello Statuto della Regione siciliana in materia di comunicazioni e trasporti”, come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 11 settembre 2000 n. 296;
- Visto** il Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e ss.mm.ii., recante “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale”;
- Visto** il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- Vista** la L.R. n.10 del 15/05/2000 recante tra l'altro "Norme sulla dirigenza e sui rapporti di impiego e di lavoro alle dipendenze della Regione siciliana", e ss.mm.ii;
- Vista** la L.R. 19 del 16/12/2008 recante “Norme per la riorganizzazione dei Dipartimenti Regionali. Ordinamento del Governo e dell’Amministrazione della Regione” e ss.mm.ii;
- Visto** il Decreto del Presidente della Regione Siciliana 18/01/2013, n.6, recante il Regolamento di attuazione del Titolo II della legge regionale 16/12/2008, n.19. Rimodulazione degli assetti organizzativi dei Dipartimenti Regionali di cui al decreto del Presidente della Regione 5 dicembre 2012, e ss.mm.ii;
- Vista** la legge regionale 8 luglio 1977, n. 47 recante “Norme in materia di bilancio e contabilità della Regione siciliana” e ss.mm.ii
- Vista** la legge regionale 13 gennaio 2015 n. 3, recante, tra l'altro, “Disposizioni in materia di armonizzazione dei bilanci” ed in particolare l'articolo 11;
- Visto** il decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni;
- Vista** la L.R. 7 maggio 2015 n. 10 “Bilancio di previsione della Regione per l'esercizio finanziario 2015 e bilancio pluriennale per il triennio 2015- 2017”;
- Visto** il decreto dell'Assessore regionale per l'economia n.1149 del 15/05/2015 e successive modifiche ed integrazioni, con il quale, ai fini della gestione e della rendicontazione, le unità previsionali di base sono ripartite in capitoli;
- Visto** l'Accordo di programma stipulato in data 26 novembre 2014 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, il Ministero dell'Economia e delle finanze e la Regione Siciliana, registrato alla Corte dei Conti 12/12/2014 al Registro 1, foglio 4749,

- disciplinante il trasferimento delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione in materia di servizi ferroviari di interesse regionale e locale, ai sensi dell'articolo 9 del Decreto Legislativo 19 novembre 1997 n. 422 e dell'articolo 1 del D.P.R. 17-12-1953 n. 1113, e s.m.i.;
- Visto** in particolare l'articolo 3 del citato Accordo di programma, che quantifica in euro 111.535.920,00 le risorse da trasferire annualmente alla Regione per l'esercizio delle funzioni e dei compiti trasferiti, a valere sul Fondo per l'attuazione del federalismo amministrativo appositamente istituito nello stato di previsione della spesa del Ministero dell'Economia e delle Finanze, precisando, al terzo comma, che detto importo è al netto dell'IVA, i cui oneri sono rimborsati dallo Stato con le modalità di cui all'articolo 9, comma 4 della L. 472/1999 e del successivo D.M. 22/12/2000;
- Considerato** che, ai fini del trasferimento delle risorse, al netto dell'IVA, dovute alla Regione per l'esercizio 2015 in attuazione del predetto Accordo, con DMT n. 15828 del 20 marzo 2015 è stata disposta una variazione in aumento in termini di competenza e di cassa sul capitolo 2856/Mef del Bilancio dello Stato di euro 111.532.920,00;
- Visto** il decreto dirigenziale n. 2029 del 2/09/2015 con il quale si è provveduto ad accertare per l'esercizio finanziario 2015, per il capo 18°, capitolo 3693 le entrate derivanti dall'attuazione del predetto Accordo di programma, pari per l'anno 2015 ad euro 111.535.920,00;
- Vista** la nota prot. 45621 del 29/05/2015 con la quale la Ragioneria generale dello Stato ha precisato che, nonostante la formulazione dell'articolo 5 dell'Accordo di programma (Clausola di salvaguardia), la Regione è tenuta al pagamento dei servizi effettuati da Trenitalia già con decorrenza 1 gennaio 2015;
- Considerato** che mentre la somma indicata dall'articolo 3 del citato Accordo di Programma viene erogata dallo Stato annualmente, gli oneri relativi all'IVA sono rimborsati dallo Stato con le modalità di cui all'articolo 9, comma 4 della L. 472/1999 e del successivo Decreto interministeriale 22/12/2000;
- Visto** l'articolo 2, comma 2 del citato decreto interministeriale, in base al quale le maggiori entrate necessarie al pagamento di detto intervento vengono individuate nelle risorse derivanti dal pagamento dell'imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) da parte delle regioni, delle province, dei comuni, delle unioni di comuni, delle città metropolitane e delle comunità montane in sede di esecuzione dei contratti di servizio stipulati per la gestione dei servizi di trasporto pubblico regionale e locale ai sensi degli articoli 18 e 19 del decreto legislativo n. 422 del 1997, dalle quali sono preliminarmente detratte le quote dell'imposta spettanti alla Unione Europea e quelle attribuite alle regioni a statuto speciale, alle province autonome di Trento e Bolzano ed alle regioni a statuto ordinario in base alla vigente normativa;
- Considerato** che in base allo Statuto della Regione Siciliana è attribuito alla Regione, tra l'altro, l'intero gettito dell'IVA riscosso in Sicilia;
- Visto** il decreto del Ragioniere generale 3159 del 10/12/2015 con il quale è stata iscritta sul capitolo 273707 " Spese per i servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" del Bilancio della Regione esercizio finanziario 2015 la somma di euro 27.883.980,00 euro, corrispondente all'importo della prima trimestralità, al netto dell'IVA, dei corrispettivi dovuti a Trenitalia, atteso che, in relazione ai tempi di perfezionamento del contratto ponte, si è ritenuto di poter liquidare, nell'esercizio corrente esclusivamente tale somma;
- Vista** la legge approvata dall'Assemblea regionale nella seduta del 29 dicembre 2015, in corso di pubblicazione, con la quale è stata autorizzata per l'esercizio finanziario 2015, la spesa per l'IVA dovuta per la suddetta prima trimestralità, di euro 2.788.398,00;
- Considerato** che la Giunta regionale, con deliberazione n. 345 del 29/12/2015, in relazione ai tempi di pubblicazione della legge ed al fine di non vanificarne gli effetti ha autorizzato

- questo Dipartimento a darvi esecuzione ai sensi dell'articolo 27, commi 1 e 2 della legge regionale 23/2002, impegnando le suddette somme;
- Vista** la circolare della Ragioneria generale della Regione n. 9/2015 relativa a "Scissione dei pagamenti ai fini IVA ("split payment") - art. 1, comma 629, lettera b), della legge 23 dicembre 2014, n. 190";
- Vista** la deliberazione n. 159 del 22 giugno 2015 con la quale la Giunta regionale ha autorizzato la sottoscrizione di apposita Intesa tra l'Assessore delle Infrastrutture e della Mobilità e Trenitalia, avente ad oggetto la stipula di un contratto di servizio "ponte" biennale ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 5 del Regolamento CE 1370/2007, con durata fino al 31 dicembre 2016, a copertura anche dei servizi resi, senza soluzione di continuità, a far data dal 1° gennaio 2015, in conformità alla citata nota della Ragioneria generale dello Stato, nonché la successiva stipula di un contratto di affidamento decennale, ai sensi dell'articolo 5, paragrafo 6 del Regolamento CE 1370/2007, una volta pubblicato, entro il 31 dicembre 2015, l'avviso di preinformazione di cui all'articolo 7 paragrafo 2, dello medesimo Regolamento 1370/2007;
- Visto** il decreto assessoriale n. 3384 del 30 dicembre 2015 con il quale, a seguito della comunicazione da parte di Trenitalia dell'intervenuta approvazione dell'Intesa da parte del Consiglio di Amministrazione della società si è dato atto dell'intervenuta efficacia dell'intesa medesima e si è dato mandato al dirigente generale del Dipartimento Infrastrutture di provvedere, tra l'altro, alla sottoscrizione del contratto di servizio con Trenitalia per il periodo gennaio 2015 - 31 dicembre 2016;
- Visto** l'articolo 6, comma 4 del D.L. 18 ottobre 2012, n. 179, convertito con modificazioni dalla L. 17 dicembre 2012, n. 221, come modificato dal D.L. 23 dicembre 2013, n. 145, convertito con modificazioni dalla L. 21 febbraio 2014, n. 9, a norma del quale le disposizioni di cui al comma 3, concernenti la stipula in modalità elettronica dei contratti si applicano a fare data dal 30 giugno 2014 per i contratti stipulati in forma pubblica amministrativa e a far data dal 1° gennaio 2015 per i contratti stipulati mediante scrittura privata;
- Visto** il contratto di servizio sottoscritto in modalità elettronica in data 30 dicembre 2015 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. relativo ai servizi di trasporto ferroviario regionale per il periodo 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2016;
- Considerato** che Trenitalia S.p.A. è interamente controllata – per il tramite di F.S.I. S.p.A. - dallo Stato e pertanto, non è richiesta la documentazione antimafia ai sensi del D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159, art.83, comma 3 lett. a);
- Considerato** che Trenitalia S.p.A. ha prodotto dichiarazione attestante l'applicabilità alla Società, in considerazione dei processi di ristrutturazione produttiva ed aziendale attivati, delle disposizioni di cui all'articolo 3, comma 5 della L. n. 68/1999;
- Visto** il DURC protocollo INPS\_1282716 del 29/10/2015;

## DECRETA

- Art. 1** Per le motivazioni richiamate in premessa, che qui si intendono integralmente riportate è approvato il contratto di servizio "ponte" stipulato in modalità elettronica in data 30 dicembre 2015 tra la Regione Siciliana e Trenitalia S.p.A. per l'esercizio del servizio di trasporto regionale ferroviario con decorrenza 1 gennaio 2015 - 31 dicembre 2016
- Art. 2** Per far fronte agli oneri relativi alla prima trimestralità è impegnata sul capitolo 273707 " Spese per i servizi di trasporto pubblico ferroviario di interesse regionale e locale" del Bilancio della Regione - esercizio finanziario 2015 la somma di euro

27.883.980,00 euro e sul capitolo 273708 "Spese per il pagamento dell'IVA per i servizi di trasporto ferroviario regionale" la somma di euro 2.788.398,00, per l'IVA dovuta sulla predetta trimestralità, per un importo complessivo di euro 30.672.378,00, di cui contestualmente si autorizza la liquidazione.

Il presente decreto è soggetto all'obbligo della pubblicazione nel sito ufficiale dell'Amministrazione ai sensi della Legge regionale 12 agosto 2014 n. 21 e s.m.i. e sarà trasmesso alla Ragioneria per il visto di competenza.

**Palermo, li 30 dicembre 2015**

**Il Dirigente del Servizio 4**

Dott.ssa C. Madonia

*firmato*

**Il Dirigente generale**

Dott. Fulvio Bellomo

*firmato*